



YACHTING



BOOTS PFLEGE

SCHRITT FÜR SCHRITT

BOOTSPFLEGE - SCHRITT FÜR SCHRITT

1 WASCHEN VON BOOT UND MOTOR

- Das Boot gründlich mit **Boatwash** in einer Mischung mit Wasser 1:50 - 1:100 waschen (bei stark verschmutzten Flächen wird das Produkt mit Wasser 1:20 gemischt).
- Die Fläche mit Schwamm oder Bürste reinigen und mit reichlich Wasser abspülen.
- Motor mit unverdünntem **Boatwash** waschen, 5-10 Minuten einziehen lassen, dann mit Wasser abspülen (Bürste für stark verschmutzte Flächen verwenden).



2 REINIGEN UND POLIEREN

- Den Rumpf gründlich reinigen. Wenn der Rumpf in gutem Zustand ist, empfehlen wir Politur mit **Marine Polish**. Mit Maschine oder sauberem Lappen auftragen.
- Wenn der Rumpf sehr verschmutzt ist, **Marine Rubbing** anwenden. Es entfernt Schmutz, Oxyd und kleine Kratzer.
- Nach Behandlung mit Marine Rubbing oder Marine Polish **Hard Wax** auftragen. Damit hat man den besten Schutz für die ganze Saison.



Bedenken Sie, dass flüssiges Schleifmittel und Politur Glanz bringen, aber dass Wachs schützt!

4 AUFTRAGEN VON ANTIFOULING AUF PROPELLER, TRIMMKLAPPEN, SAILDRIVES UND ANDERE METALLTEILE

- Für Propeller, Trimmklappen, Saildrives und andere Teile aus Leichtmetall und Aluminium empfehlen wir **Aqualine**.
- **Aqualine** ist in einer Sproydose und daher leicht aufzutragen.
- Unbehandelte Flächen müssen mit **Jotun Thinner Nr. 7** entfettet und anschließend mit **Vinyl Primer Spray** grundiert werden.



3 AUFTRAGEN VON ANTIFOULING

- Die zu streichende Fläche muss eine glatte Oberfläche haben, sauber und trocken sein.
- Wählen Sie die richtige Unterwasserfarbe (siehe Tabelle auf der Rückseite).
- Die Wasserlinie und die Bereiche, die nicht gestrichen werden sollen, abkleben.
- Die Farbe vor dem Streichen gründlich umrühren (besonders wichtig bei Antifouling).
- Lösungsmittelbeständige Schaumstoffrolle und/oder guten Pinsel verwenden.
- Empfohlene Anzahl an Anstrichen auftragen. Es ist wichtig, die richtige Schichtstärke zu haben, damit der Schutz die ganze Saison hält.



5 REINIGUNG VON TEAKDECKS UND ANDEREN HOLZTEILEN

- Teakdecks und andere Holzteile mit **Teak Cleaner** reinigen.
- Mit Pinsel oder Rolle auftragen und 15-20 Min. einwirken lassen. Bei Bedarf kann das Deck mit einer harten Bürste geschrubbt werden. Mit Wasser abspülen.
- Für guten Schutz **Teak Sealer** oder **Teak Oil** mit einem Lappen oder Schwamm auftragen. Überschüssiges Material mit einem fusselfreien Lappen abtrocknen (die Holzporen öffnen sich bei Anwendung von Teak Cleaner und müssen daher mit Teak Sealer oder Teak Oil versiegelt werden, sonst dringen Verunreinigungen ins Holz und es ist schnell schmutzig).



6 REINIGUNG VON CHROMTEILEN

- Für Teile aus Chrom und rostfreiem Stahl verwenden Sie **Chrome Polish**.
- Mit fusselfreiem Lappen polieren, um eine glänzende Fläche zu erhalten.



7 REINIGUNG UND SCHUTZ VON GUMMITEILEN

- Schlauchboote, Fender und andere Teile aus Gummi werden mit **RIB Cleaner** gereinigt. Es wird normalerweise 1:2 mit Wasser verdünnt. Bei stärkerer Verschmutzung wird das Produkt unverdünnt angewendet. Anschließend mit reichlich Wasser abspülen.
- Danach **RIB Shine** mit einem Lappen oder Schwamm auftragen (verhindert, dass das Gummi austrocknet und schützt langanhaltend).



8 REINIGUNG UND IMPRÄGNIERUNG VON TEXTILIEN

- Sprayhoods und andere Textilien mit **Textile Cleaner** reinigen.
- Mit Schwamm oder Lappen auftragen und ca. 10 Min. einwirken lassen. Bei Bedarf leicht mit dem Schwamm schrubben. Anschließend mit Wasser abspülen.
- Spuk und Schimmel mit **Mildew Remover** entfernen (darf nur für farbechte Textilien verwendet werden).
- Anschließend mit **Textile Watershield** imprägnieren. Es wird auf das trockene Material gesprüht (Denken Sie daran, dass Nöhte besonders stark sind und längere Trocknungszeit benötigen als das restliche Material).



Um ein Boot eine ganze Saison zu schützen und gut aussehen zu lassen, ist eine gründliche Reinigung und sorgfältiges Polieren wichtig. Nachfolgend finden Sie einige Tipps und Hinweise für die richtige Bootspflege!

PRODUKTE



MARE NOSTRUM

Ein selbstpolierendes Antifouling auf der Basis von speziellen Bindemitteln. Sorgt für ein sauberes Unterwasserschiff während der ganzen Saison bei korrekter Verarbeitung. Geeignet für alle Bootstypen in allen Gewässern.



NONSTOP SUPREME

Ein hervorragendes, selbstpolierendes Antifouling der Spitzenklasse. Basierend auf einem einzigartigen Bindemittelsystem, das eine aktive Oberfläche gibt, die sich ständig erneuert. Außerordentlich effizient, lang anhaltend bis zu 24 Monaten*.



NONSTOP

Ein sehr hoch wirksames, selbstpolierendes Antifouling, basierend auf einem speziellen Bindemittel. Gibt eine aktive Oberfläche, die durch vorbeistömendes Wasser ständig gereinigt wird. Ein sauberes Unterwasserschiff während der ganzen Saison.



RACING

Ein hochwertiges Hartantifouling mit einer harten, glatten und gut schleifbaren Oberfläche. Sehr farbstabil. Kein Auskreiden. Besonders geeignet für Speedboote.



AQUALINE OPTIMA

Ein effektiver, selbstpolierender Schutz für Propeller, Saildrives und andere Metallteile unter der Wasserlinie. Deckt hervorragend und schützt die ganze Saison.

ANWENDUNGSBEREICHE

Deckt gut. Für alle Bootstypen in allen Gewässern geeignet. Für Aluminium-Rümpfe darf nur die kupferoxydfreie Farbe Weiß verwendet werden.

Für alle Bootstypen, außer Aluminium-Rümpfe. Erzielt ein hervorragendes Ergebnis.

Deckt gut. Für alle Bootstypen bis 35 Knoten Geschwindigkeit. Für Aluminium-Rümpfe dürfen nur die kupferoxydfreien Farben Weiß und Grau verwendet werden.

Für Boote aller Geschwindigkeitsklassen, besonders für Speedboote, in allen Gewässern geeignet. Für Aluminium-Rümpfe dürfen nur die kupferoxydfreien Farben Weiß und Grau verwendet werden.

Kupferfrei. Für Propeller, Saildrives, Außenborder und andere Metallteile unter der Wasserlinie. Mindestens zwei dünne Schichten auftragen. Beste Haftung bei Grundierung mit Vinyl Primer Spray.

VERBRAUCH (PRO ANSTRICH)

10 m²/Liter

10 m²/Liter

10 m²/Liter

10 m²/Liter

10 m²/Liter

REINIGUNGSMITTEL / VERDÜNNER

Jotun Thinner Nr. 7

Jotun Thinner Nr. 7

Jotun Thinner Nr. 7

Jotun Thinner Nr. 7

Jotun Thinner Nr. 7

TROCKNUNGSZEIT

Überstreichbar nach:
23°C 15°C 10°C
8h 10h 12h

Überstreichbar nach:
23°C 15°C 10°C
8h 10h 12h

Überstreichbar nach:
23°C 15°C 10°C
8h 10h 12h

Überstreichbar nach:
23°C 15°C 10°C
8h 10h 12h

2-3 dünne Schichten im Abstand von 30 Min. aufbringen.

Kann zu Wasser gebracht werden nach:
23°C 15°C 10°C
12h 16h 24h

Kann zu Wasser gebracht werden nach:
23°C 15°C 10°C
12h 16h 24h

Kann zu Wasser gebracht werden nach:
23°C 15°C 10°C
12h 16h 24h

Kann zu Wasser gebracht werden nach:
23°C 15°C 10°C
12h 16h 24h

Kann zu Wasser gebracht werden nach:
23°C 15°C 10°C
12h 16h 24h

Darf max. 9 Monate vor dem zu Wasser bringen gestrichen werden wenn es abgedeckt oder in der Halle steht.

Darf max. 9 Monate vor dem zu Wasser bringen gestrichen werden wenn es abgedeckt oder in der Halle steht.

Darf max. 9 Monate vor dem zu Wasser bringen gestrichen werden wenn es abgedeckt oder in der Halle steht.

Darf max. 9 Monate vor dem zu Wasser bringen gestrichen werden wenn es abgedeckt oder in der Halle steht.

Darf max. 9 Monate vor dem zu Wasser bringen gestrichen werden wenn es abgedeckt oder in der Halle steht.

FARBEN

- Weiß
- Dunkelblau
- Rot
- Schwarz

- Blau
- Dunkelblau
- Rot
- Dunkelgrau
- Schwarz

- Weiß
- Blau
- Dunkelblau
- Rot
- Grau
- Schwarz

- Weiß
- Blau
- Dunkelblau
- Rot
- Grau
- Schwarz

- Grau
- Schwarz

*Der Bewuchsschutz hängt von Wassertemperatur, Nährstoffgehalt des Gewässers und Fahrzeiten ab

www.jotun.se
idéer, råd och tips

