

## Verschiedene Wirkungsweisen von Antifoulings

Die Vielzahl der Antifoulings lassen sich anhand der unterschiedlichen Wirkungsweisen in 3 Gruppen unterteilen. Selbstpolierende, Hart- und Dünnschicht Antifoulings. Für die Auswahl des optimalen Bewuchsschutzes für Ihr Boot müssen Art und Zweck der Nutzung, aber auch Revier- und Liegeplatzbedingungen berücksichtigt werden. Zur Bestimmung des passenden Antifoulings und zum problemlosen Auftragen des gewählten Produktes können Sie die folgenden Tabellen und Grundregeln zu Hilfe nehmen.

### Welches Jotun-Antifouling passt auf das existierende Antifouling auf Ihrem Boot?

Wählen Sie zwischen den folgenden 3 Vorgehensweisen:

1. Ist Typ und Wirkungsweise des alten Antifouling bekannt, finden Sie das passende Jotun-Antifouling und die nötige Untergrundvorbereitung in der Kompatibilitätstabelle auf Seite 14.
2. Ist Typ und Wirkungsweise des alten Antifouling nicht bekannt, sollte Jotun Vinyl Primer als Versiegelung und Haftvermittler aufgebracht werden. Darauf kann mit jedem Jotun-Antifouling überstrichen werden. (Ausnahme: Vor dem Überstreichen mit Jotun Racing Ultraspeed sollte unbekanntes Antifouling entfernt werden oder zumindest geschliffen und mit Jotun Vinyl Primer überstrichen werden).
3. Zeigt das alte Antifouling Risse oder Ablösungen, muss es komplett abgeschliffen werden, bis ein fester, unbeschädigter Untergrund als Oberfläche vorliegt. Darauf kann ein Neuaufbau mit Jotun Antipest Grundierung gefolgt von einem beliebigen Jotun-Antifouling aufgetragen werden. (Bei Verwendung von Jotun Racing Ultraspeed eine Schicht Jotun Vinyl Primer als Haftvermittler zwischen Antipest und Antifouling auftragen.)

Die 3 Antifouling-Typen:

ANTIFOULING TYP	GFK, STAHL, HOLZ	ALUMINIUM
<p><b>SELBSTPOLIEREND</b> Die Antifoulingschicht wird durch Wasserströmung über die Saison kontrolliert abpoliert. Während der gesamten Saison befinden sich frische Biozide an der Oberfläche und gewähren eine dauerhaft gleichbleibende Wirkung.</p> <p>Meistverwendeter, und effektivster Antifouling-Typ. Für fast alle Arten von Booten im mittleren Geschwindigkeitsbereich.</p>	<p>NonStop* Mare Nostrum SP* Aqualine Spray *</p> <p>*Alle Farbtöne</p>	<p>Weiß und Grau Weiß und Grau Alle Farbtöne</p>
<p><b>HART</b> Die Biozide in der Antifoulingschicht werden im Laufe der Saison von «außen nach innen» aufgebraucht. Auf Grund der verbleibenden Bindemittelschicht nimmt die Effizienz dieses Antifouling-Typ gegen Ende der Saison leicht ab.</p> <p>Abriebfestes Antifouling. Ideal für schnelle und häufig an Land gesetzte Boote.</p>	<p>Racing* Performance*</p> <p>*Alle Farbtöne</p>	<p>Weiß und Grau Alle Farbtöne</p>
<p><b>DÜNNSCHICHT</b> Die schützenden Eigenschaften des Antifouling beruhen auf der Kombination von Bioziden und extrem glatter Oberfläche, welche keine Haftung für Bewuchs bietet.</p> <p>Minimalste Schichtbildung sowie die harte und extrem glatte Oberfläche machen Dünnschicht Antifoulings besonders geeignet für Regattayachten.</p>	<p>Racing Ultraspeed*</p> <p>*Alle Farbtöne</p>	<p>Nicht geeignet</p>